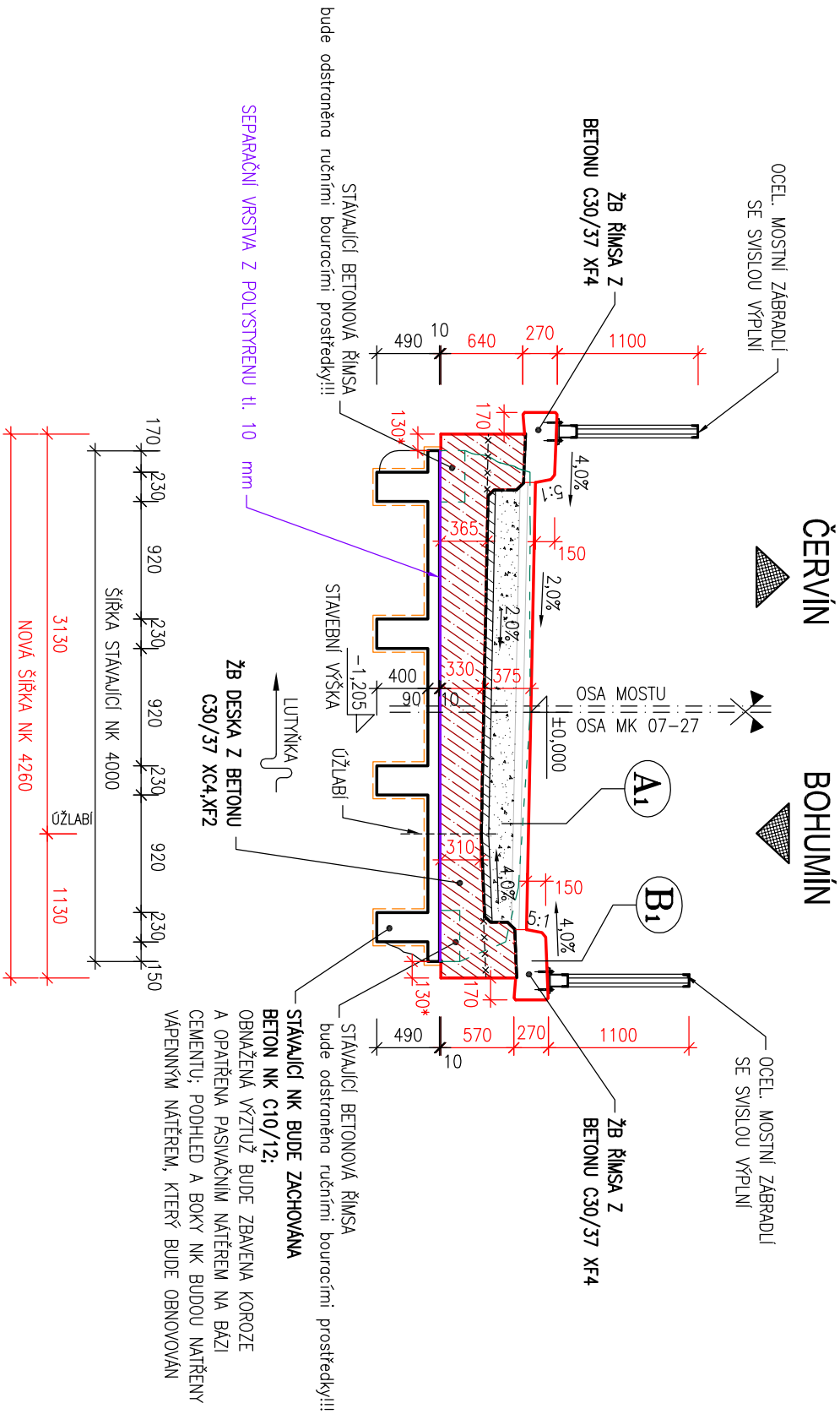
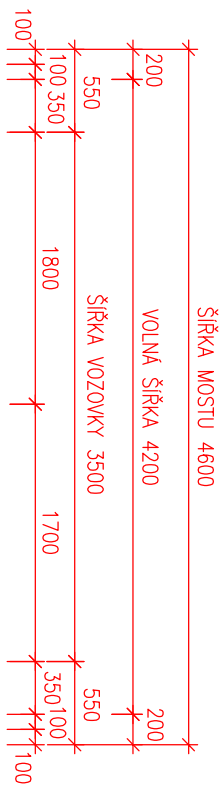


PŘÍČNÝ ŘEZ MOSTEM

M 1:50

M 1:50



A ₂	
SKLADBA NOVÉ VOZOVKY	
MIMO NK MOSTU	
—	ACO 16
—	SPOLJ. POSTŘÍK asfalt.emulzí 0,5 kg/m ²
—	R-mat
—	INFILTRAČNÍ POSTŘÍK asf.emulzí 1,0 kg/m ²
—	ŠDA
CELKEM	370 mm

LEGENDA NÁTĚRŮ

POZN.:

*ROZMĚR JE PROMĚNNÝ. BEDNĚNÍ PRO NK JE NUTNÉ VYTÝČIT.

Při odstraňování ke vozovky, případně spádového betonu je nutné **postupovat velmi šetrně!!!**
 Betonová deska mostovky je tloušťky **pouze 90 mm**. Demolici římsy provádět pouze **ručními bouracími prostředky!!!**

Vedoucí projektant :		Ing. Pavel Kurečka		Ing. Marek Volf		Ing. Pavel Kurečka	
Objednatel:		Město Bohumín					
<p>Starba (misto) :</p> <p>MOST ev.č. 07-27-01 PŘES POTOK LUTYŇKA V BOHUMÍNĚ-SKRĚČONI</p>							
Část / objekt :		D - Dokumentace objektů					
Název :		Příčný řez mostem					
Datum		03/2018					
Formát		2 A4					
Měřítko		1:50					
Účel		DSP+PDPS					
Č.zakázky		2017-64					
Č.soupravy		Č.výkresu					
		07					

A1 SKLADBA NOVÉ VOZOVKY NA NK MOSTU

ACO 16 60 mm

SPOL. POSTŘÍK asfalt.emulzí 0,5 kg/m²

R-mat 60 mm

INFILTRAČNÍ POSTŘÍK asfalt.emulzí 1,0 kg/m²

ŠDA 200 mm

OCHRANA IZOLACE – C20/25 XC2 50 mm

MOSTNÍ IZOLACE Z NAIP na penetrační nátěr 5 mm

ŽB MONOLIT. DESKA C30/37–XF2 310–365 mm

SEPARAČNÍ VRSTVA – polystyren 10 mm

B1 SKLADBA NOVÉHO ODRAZNÉHO PRUHU NA NK A KŘIDLECH MOSTU

ŽB ODRAZNÝ PRUH C30/37–XF4 prom.

z provzdušněného betonu

OCHRANA IZOLACE ASF. PÁSEM s vložkou z Al fólie

A1 SKLADBA NOVÉ VOZOVKY NA NK MOSTU

ACO 16 60 mm

SPOL. POSTŘÍK asfalt.emulzí 0,5 kg/m²

R-mat 60 mm

INFILTRAČNÍ POSTŘÍK asfalt.emulzí 1,0 kg/m²

ŠDA 200 mm

OCHRANA IZOLACE – C20/25 XC2 50 mm

MOSTNÍ IZOLACE Z NAIP na penetrační nátěr 5 mm

ŽB MONOLIT. DESKA C30/37–XF2 310–365 mm

SEPARAČNÍ VRSTVA – polystyren 10 mm

B1 SKLADBA NOVÉHO ODRAZNÉHO PRUHU NA NK A KŘIDLECH MOSTU

ŽB ODRAZNÝ PRUH C30/37–XF4 prom.

z provzdušněného betonu

OCHRANA IZOLACE ASF. PÁSEM s vložkou z Al fólie